

De Morgen 12/06/2010

Een Britse bende waart door het land met 'een restje asfalt voor absoluut geen geld'

Opgepast, daar komen de asfaltmunters

Blauw-zwarte oplegger, Britse nummerplaat, T951CLP, gespecialiseerd in kleine asfaltwerken. Als u ze ziet, bel meteen de politie. Het is lente en de asfaltfraudeurs toeren weer door Vlaanderen. 'Aan de hand van de meldingen die wij de afgelopen week binnen kregen, konden we berekenen wat deze fraude opbrengt. Ik kwam aan 160.000 euro per week. Honderden mensen worden beroofd van hun vakantiebudget.' door Douglas De Coninck

Het was niet zo dat Herman Somers en Hilde Ros uit Edegem al hadden besloten om voor de heraanleg van hun oprit in zee te gaan met de firma Euro Services uit Terneuzen. Maar 7.500 euro, dat leek redelijk. De ploegbaas sprak Engels, hij zei actief te zijn op een bouwterrein niet zo ver weg en zowel tijd als goedkope bouwmaterialen te over te hebben.

"We zeiden hen dat we er eerst nog even over wilden nadenken", zegt Hilde Ros. "Blijkbaar hadden zij dat opgevat als een ja, want de volgende ochtend stonden hier drie Roemenen. Ze groeven een put. 'Proefboringen', zei de ploegbaas. 'Om te zien welke materialen we moeten gebruiken, anders kunnen we geen juiste offerte opstellen.' Aan de drie Roemenen konden we niks vragen. Die spraken geen enkele taal die je kon verstaan. Het was wel een heel grote put die ze daar hadden gegraven, vonden we. Het begon te regenen en onze oprit was veranderd in een zwembad. Bleek dat ze tijdens hun 'proefboring' ook nog eens een gat hadden gemaakt in onze rioolpijp. Er was geen afvoer meer, onze oprit was een kleine bouwwerf geworden."

Boos telefoontje naar de firma. De bv Euro Services in de Vlooswijkstraat 49 in Terneuzen, Nederland. Wat de zaakvoerder van plan was hieraan te doen? Niets, zei de zaakvoerder, een Brit. Eerst een voorschot, dan een nieuwe oprit. "Ze vroegen 4.000 euro, anders zouden we vier weken moeten wachten", zegt Hilde Ros. "We hebben tegengestribbeld, trachtten wat van dat bedrag af te doen. Toen regende het weer. We hebben dan maar betaald. Drie weken zijn inmiddels verstreken. We hebben niets meer van hen gehoord."

STEEDS DEZELFDE BENDE?

Een week geleden ging Hilde Ros van start met een meldpunt voor mensen die hetzelfde meemaakten als zij. Iets zei haar dat dit niet zomaar malafide aannemers met overvolle orderboekjes waren. Het geheel was iets te doordacht. "Er was geen aannemelijke reden om zulke enorme putten te graven en de rioolpijp kapot te slaan, tenzij het de bedoeling was ons voor een voldongen feit te plaatsen", zegt ze. "De stroom van klachten op het meldpunt is intussen niet meer bij te houden. De e-mails blijven maar komen. Het zijn er honderden. Vanuit het hele land, van de kust tot Limburg. Altijd weer klinken de beschrijvingen identiek. Als mensen zich iets kunnen herinneren van een type vrachtwagen, een type arbeider of een telefoonnummer, dan stemmen de gegevens in negen op de tien gevallen overeen. Dit is één en dezelfde

bende die in heel Vlaanderen mensen aan het bestellen is van hun vakantiebudget."

Het adres, als er één wordt opgegeven, is veelal Vlooswijkstraat 49, 4531 Terneuzen. De firma heet nu eens Euro Services, dan weer Global Asphalt & Stine Specialists of ND Landscapes Stonework Specialists. De baas spreekt Engels met een Iers accent en verplaatst zich in een oude Peugeot 605. Zijn kompanen, de Roemenen, toeren rond met een blauwe Iveco- vrachtwagen met het stuur aan de rechterkant, een Britse nummerplaat (T951 CLP) en een grote Palfinger-graafmachine achterop. De bouwvakkers beweren actief te zijn op een wegenwerf ergens in de streek en met een dagelijks overschotje asfalt te zitten.

In de Vlooswijkstraat 49 in Terneuzen valt niets te bekennen dat lijkt op een bouw- of asfalteringsbedrijf. Het adres is dat van een huurhuis, dat tot voor kort een webdesignbedrijfje huisvestte. Een ander Nederlands adres op gebezigde facturen is dat van een bloemenwinkel.

KOOP NIET AAN HUIS

De eerste meldingen over een asphalt scam dateren al van meer dan tien jaar geleden, en komen uit de Amerikaanse staten Kentucky en Missouri. "Ze mikken vooral op oudere mensen met een verwaarloosde oprit op het platteland", zegt sheriff Tim Osburn, die vanuit Callaway County regelmatig oproepen lanceert om niet aan huis te kopen, en vooral geen asfalt. "Het gebrek aan originaliteit bij deze daders is merkwaardig", vindt Osburn. "Ze duiken altijd op in de maanden mei en juni, als de lente er door komt en wegen worden voorzien van een nieuwe asfaltlaag. Dat is tevens de periode waarin de vrouw al een paar keer tegen manlief heeft gezegd: 'Wanneer ga je eens wat doen aan onze oprit?' Elke keer weer komen die kerels met hetzelfde verhaal. Ze hebben asfalt over en kunnen voor 'een prijsje' de oprit helemaal in het nieuw steken. Neemt u van mij aan: asfalt is geen goedkoop product. Aannemers die toelaten dat hun arbeiders er na de uren mee leuren voor eigen rekening, dat bestaat niet."

"Wat mij kwaad maakt, is dat ze echt mikken op de sociaal zwaksten", zegt sheriff Osburn. "Ze speculeren erop dat die mensen zich zo hard zullen schamen over hun naïviteit dat ze het nalaten de politie te bellen."

Het lukte de sheriff tot dusver niet om een asfaltfraudeur te klissen. De politie van Heusden slaagde daar drie jaar geleden wel in. Het ging toen om een vader en vijf zonen uit Manchester. Ze toerden door Limburg met een oude asfaltmachine en begingen de fout hier en daar ook bij kmo's aan te bellen - bij zaakvoerders die zich helemaal niet schaamden om de politie te bellen. Een gerechtelijk expert stelde vast dat de Britten geen asfalt legden, maar een dunne laag bitumen met daarbovenop grind.

VERBAAL GEWELD

"Wij zijn gered door ons kleinkind, een baby", zegt Hedwige De Pessemier (76) uit Ronse. "De mannen, drie Ieren, waren heel vriendelijk. Ze kwamen hier aanbellen om acht uur 's ochtends. Ik ben ze tegen tien koffie gaan brengen en koekjes. Onze hele oprit lag toen al open. De baby begon te wenen en we legden hen uit dat we vaak voor

de baby moeten zorgen omdat onze zoon politieman is. Ze veerden op, gooiden de put weer dicht en vertrokken. Pas achteraf stelden we onszelf de vraag: als wegenwerkers met een overschot aan asfalt zitten, dan toch niet om acht uur 's morgens?'"

De lichtgrijze vrachtwagen met het stuur aan de rechterkant werd enkele dagen door de politie staande gehouden in Ieper. Maar opgepakt worden is één ding, de bende doen stoppen een ander.

"Het is dezelfde bende", zegt Hilde Ros. "Andere namen, andere telefoonnummers en andere visitekaartjes, maar dezelfde Ieren en dezelfde pick-up. Hier een paar straten verder, in Edegem, is een dame 3.500 euro kwijt. En dan moet je ook nog eens dokken om een echte aannemer te vinden die de schade wil herstellen. Op vtm vullen ze hele avonden met 'Red mijn Huis'. Wat we hier hebben, is van een heel andere orde. Een ander koppel hier in Edegem wou maar 700 euro voorschot betalen. Gevolg: ze hebben alles kort en klein geslagen. Toen de man zei dat hij de politie ging bellen, begonnen ze te dreigen: 'Zou u dat wel doen, uzelf aangeven voor zwartwerk?' We hebben ook al heel wat meldingen van pure agressie. Verbaal geweld, vernielingen die worden aangebracht. En oudere mensen die gewoon uit schrik een paar duizend euro neertellen."

"Aan de hand van een aantal meldingen die we de afgelopen week binnenkregen, konden we berekenen wat deze fraude opbrengt. Ik kwam aan 160.000 euro per week. Je bent geneigd te denken aan georganiseerde misdaad, want het zullen niet die drie Roemenen zijn die er beter van worden. Ik denk dat we kunnen stellen dat we hier zitten met een enigszins onderschat probleem."

Het procedé is briljant in zijn eenvoud. De bouwvakkers komen, graven een grote put en eisen enkele duizenden euro's voorschot

n Gedupeerden Hilde Ros en Herman Somers: 'Ze vroegen 4.000 euro, anders moesten we vier weken wachten. We hebben tegengestribbeld, trachtten wat van het bedrag af te doen. Toen regende het weer.'

n Een toevallig kiekje. Ziet u deze vrachtwagen, onmiddellijk de politie bellen.
© 2010 De Persgroep Publishing